



PARCO VALENTINO
SALONE & GRAN PREMIO

CITTÀ DI TORINO, 11-14 GIUGNO 2015

COMUNICATO STAMPA
8 giugno 2015

Apri l'11 giugno il nuovo salone dell'auto di Torino PARCO VALENTINO - SALONE & GRAN PREMIO, presenti 35 Brand automotive

L'11 giugno apre ufficialmente la prima edizione di **Parco - Valentino Salone & Gran Premio** che segna il ritorno di una grande manifestazione dedicata all'auto a Torino. È un salone nuovo, all'aperto, ideato e voluto dall'imprenditore torinese Andrea Levy.

Hanno aderito **35 Brand**, tra cui **25 Case automobilistiche**, **10 Centri stile e Carrozzeri** e saranno presentate **due anteprime mondiali**: la Super Sportiva da 800 cavalli e motore 12 cilindri progettata da Torino Design, e Mole Costruzione artigianale modello 001, ideata da Umberto Palermo. Inoltre **una grande anteprima italiana** con McLaren che espone al Salone di Torino la nuova 570S.

Quattro giorni: l'apertura ai visitatori è alle ore 14 di giovedì 11 giugno e la chiusura alle 24 di domenica 14 giugno. **Ingresso completamente gratuito per il pubblico**, per il grande ritorno dell'automobile nella città di Torino, una novità che riavvicina la passione dei motori alle persone.

Nel Parco Valentino sono presenti **Abarth, Alfa Romeo, Audi, Bentley, Bmw, Ferrari, Fiat, Jaguar, Jeep, Kia, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lexus, Lotus, Maserati, McLaren, Mercedes, Porsche, Pagani, Subaru, Suzuki, Tesla, Toyota e Volkswagen**, con il meglio della nuova produzione esposta su pedane studiate dall'architetto Camerana per dare all'auto il valore di un'opera d'arte.

Lungo i viali del parco del Valentino, lo stesso che fu teatro del Gran Premio del Valentino e che vide correre e trionfare leggende come Ascari, Nuvolari, Farina, Fangio e Villorosi, saranno esposti i seguenti modelli: Abarth **695 Biposto** e **595 Competizione**; Alfa Romeo **Giulietta**, **4C Spider**, **4C** e **Mito**; Audi **R8** e **RS 6**; Bentley **Continental GCT V8 S**; BMW **M3**, **M4**, **M4 DTM** e **X6 M**; Ferrari **488 GTB**, **California T** e **FXXK**; Fiat **500 Vintage '57**, **500X**, **500L Trekking** e **Panda K-Way**; Jaguar **F-Type Coupe R AWD** e **XE S**; Jeep **Grand Cherokee**, **Cherokee**, **Wrangler** e **Renegade**; Kia **Sorento** e **Soul**; Lamborghini **Aventador LP 750-4 SV** e **Huracàn**; Lancia **Ypsilon 30th Anniversary** e **Ypsilon Elle**; Land Rover **Range Rover Sport** e **Discovery Sport**; Lexus **NX Hybrid**; Lotus **Elise 2.0**; Maserati **Quattroporte** e **Ghibli**; McLaren **570S**; Mercedes Benz **AMG GT**; Porsche **911 GT3** e **Cayman GT4**; Pagani **Zonda Revolucion**; Subaru **WRX STI** e **Outback**; Suzuki **Vitara** e **Swift**; Tesla **Model S P85D**; Toyota **Auris Touring Sport Hybrid** e infine Volkswagen **Passat**, su una pedana speciale riservata all'Auto dell'Anno 2015.

Carrozzeri e Centri stile raccontano il saper fare, l'ingegno italiano e... il futuro dell'auto. La sfida è rappresentata dai prototipi di **Fioravanti Alfa Romeo Vola**, **I.DE.A Institute**, **IED Torino** Syrma,

COMITATO ORGANIZZATORE PARCO VALENTINO - SALONE & GRAN PREMIO - CITTÀ DI TORINO, 11-14 GIUGNO 2015

Via Onorato Vigliani 11/9 C - 10135 Torino - Italy - Tel +39 011 3143817 - Fax +39 011 3143179 - C.F. 97776770014 - P.IVA 11274040010
info@parcovalentino.com www.parcovalentino.com



PARCO VALENTINO SALONE & GRAN PREMIO

CITTÀ DI TORINO, 11-14 GIUGNO 2015

Italdesign Giugiaro GEA, **Pininfarina** Cambiano e Sergio, **Studiotorino** RK Spyder e RK Coupé, quindi **Torino Design** e **UP Design** con le anteprime di cui sopra. L'ingegneria d'avanguardia e la ricerca sono rappresentati da **Politecnico di Torino** e **B-Tron**.

Pienamente soddisfatto il Comitato Organizzatore **Parco Valentino**: *"E' deciso, la manifestazione sarà annuale! - annuncia **Andrea Levy**, presidente del Comitato - In questi due anni di studio e preparazione si sono creati rapporti di fiducia con tutte le Case automobilistiche, anche con quelle che per questa prima edizione non sono riuscite a essere presenti. Tra queste, posso anticipare, che alcune hanno già opzionato spazi e garantito la presenza per l'edizione 2016, che vorremmo mantenere nel secondo week-end del mese presumibilmente dal 9 al 12 giugno"*.

Di stile e di evoluzione si parla l'11 giugno nell'incontro assolutamente inedito, per addetti ai lavori, con tre noti designer di altrettanti marchi: **Flavio Manzoni**, responsabile design di Ferrari, **Filippo Perini**, responsabile design di Lamborghini, e **Frank Stephenson**, a capo della progettazione per McLaren.

Parco Valentino è anche **Concorso d'Eleganza Pininfarina**, un evento unico nel suo genere che rientra nei festeggiamenti per gli 85 anni dell'azienda di Cambiano e per il quale si riuniranno le pietre miliari del Brand, come *Cisitalia* e *Lancia Aurelia B24*, miti celebrati da Hollywood come la *Duetto* e la *Nash Healey*, pezzi unici come la *Ferrari P4/5 by Pininfarina* e la *Ferrari 612 Scaglietti "K"*, rarità come l'*Alfa Romeo 6C 2500 speciale* e la *212 Inter Cabriolet*, la primissima Ferrari disegnata da Pininfarina nel 1952. Un appuntamento per il quale si è creata una **Giuria internazionale** composta da eminenti conoscitori del mondo dell'automobile, che assegnerà il premio **"Best in Show"** alla vettura che, più di ogni altra, esprime la bellezza senza tempo tipica della firma Pininfarina.

Parco Valentino celebra poi Torino Capitale Europea dello Sport 2015 con un'esposizione **Motorsport** che ospiterà le vetture da competizione. Nel primo box si troverà la Lancia **D50** che, guidata da Ascari, si aggiudicò l'ultimo Gran Premio del Valentino, nel 1955. Accanto Alfa Romeo **155 V8 TI**, che fu campione DTM nel 1993 guidata da Nannini e Larini, e Giulia **GTAm**; Alpine-Renault **A110** Campione del Mondo di Rally 1973; Audi **RS5 Superstars** campione mondiale nel 2014 con Kristofferson, e **R18 e-tron**; BMC **Mini Cooper S**; Fiat **131 Abarth Alitalia** campione mondiale di rally nelle edizioni '77-'78 e 1980 e **124 Abarth**; Lamborghini **Huracan Super Trofeo** e **Gallardo Super Trofeo**; Lancia **Stratos Alitalia**, **Fulvia HF** trionfò al Mondiale 1972 con Munari, e **F1 Marino**; Maserati **MC12**; Porsche **Carrera Cup**; Suzuki **Swift Sport**; Texa **Sei G14**; Toyota **Celica WRC** con cui Sainz vinse il Mondiale di Rally nel 1990; e infine 4 kart su cui Ayrton **Senna** corse agli albori della sua carriera. Molti fra questi bolidi domenica 14 giugno **usciranno dalla pit-lane** e seguiranno la D50 nel percorso dal Castello fino alla piazza San Carlo, per poi tornare in esposizione nelle postazioni di partenza.

Dopo la celebrazione dello sport è il turno della **spettacolare parata di 300 automobili**, tra le più rappresentative della produzione delle Case automobilistiche che sfileranno attraverso la città di Torino, passando per le vie e piazze del centro fino a giungere nella città di Venaria Reale, in un percorso di 16 chilometri che si concluderà con il passaggio lungo la storica via Mensa, fino alla corte della Reggia. Collezionisti italiani e stranieri s'incontreranno a Torino per il Gran Premio Parco Valentino, dando vita ad alcuni dei passaggi più attesi come quelli di **Pagani**, **Ferrari**, **Porsche**, **Lamborghini**.

COMITATO ORGANIZZATORE PARCO VALENTINO - SALONE & GRAN PREMIO - CITTÀ DI TORINO, 11-14 GIUGNO 2015

Via Onorato Vigliani 11/9 C - 10135 Torino - Italy - Tel +39 011 3143817 - Fax +39 011 3143179 - C.F. 97776770014 - P.IVA 11274040010
info@parcovalentino.com www.parcovaleentino.com



PARCO VALENTINO SALONE & GRAN PREMIO

CITTÀ DI TORINO, 11-14 GIUGNO 2015

Andrea Levy ringrazia infine: *“Parco Valentino deve il suo successo al supporto dei principali operatori del mondo automotive e del territorio che si sono incontrati, facendo sistema e contribuendo alla sua realizzazione: parlo di Case automobilistiche e Centri Stile, di UNRAE e ANFIA, dell’Automobile Club Torino e anche della Città di Torino che, nelle persone del Sindaco Piero Fassino e di Claudio Lubatti, assessore alla Viabilità e ai Trasporti, hanno da subito creduto nel ritorno di un grande evento automobilistico nel capoluogo piemontese”.*

Fa eco al Presidente Levy **Claudio Lubatti**, Assessore alla Viabilità, Infrastrutture, Trasporti e Mobilità: *“Ho seguito la nascita e l’evoluzione di questa manifestazione fin dai primi passi: non posso che essere soddisfatto di questo grande evento che coinvolge tutta la Città, rendendola la protagonista di un Salone a cielo aperto”.*

Un grazie davvero sentito a quanti dietro le quinte hanno lavorato e stanno lavorando per rendere **Parco Valentino - Salone & Gran Premio** l’evento che vi accingete a vivere.

UFFICIO STAMPA

Capo Ufficio Stampa: Maria Grazia Balbiano

press@parcovalentino.com

+39 347 3607 342

COMITATO ORGANIZZATORE PARCO VALENTINO - SALONE & GRAN PREMIO - CITTÀ DI TORINO, 11-14 GIUGNO 2015

Via Onorato Vigliani 11/9 C - 10135 Torino - Italy - Tel +39 011 3143817 - Fax +39 011 3143179 - C.F. 97776770014 - P.IVA 11274040010
info@parcovalentino.com www.parcovaleentino.com